

## Unsere Rennen:

Auf jeder unserer 3-Tages-Veranstaltungen finden Abschlussrennen wie folgend beschrieben mit 7 Rennrunden statt (außer Salzburgring). Bei 4-Tages-Veranstaltungen gibt es evtl. zusätzlich ein 2-Stunden-Rennen mit Teams von max. 3 Fahrern mit max. 3 Motorrädern.

Voraussetzung für den Start jedes Rennens sind mindestens 16 Starter pro Wertungsklasse, bzw. 8 Teams bei Langstreckenrennen. Bei weniger Startern (z.B. schlechte Witterungsbedingungen) werden nach Möglichkeit Klassen gemeinsam gestartet, getrennt gewertet. Gastfahrer sind bei allen Läufen zugelassen, werden aber nicht in der Jahreswertung berücksichtigt. **Für die Punktesammlung in der Jahreswertung ist die Einschreibung zum jeweiligen Cup, sowie die Teilnahme an mindestens drei Läufen in der entsprechenden Klasse pro Jahr zwingend notwendig.** Die Vergabe der Jahrespokale und Sachpreise erfolgt auf dem jährlichen SchrägLage-Wintertreffen im Januar. Wer bei der Siegerehrung nicht anwesend ist, verzichtet schon mit seiner Nennung in diesem Fall auf alle Siebprämien. Auch die Pokale der Einzelwertungen werden nur bei der Siegerehrung im Anschluss an die Rennen übergeben und sind bei Nichtteilnahme an der Siegerehrung verloren.

### 1) SchrägLage-Cup

Klassen A – E: Nicht startberechtigt sind Lizenzfahrer mit laufender Lizenz oder deren Lizenz nicht seit mindestens 2 Jahren abgelaufen ist. (Lizenzfahrer starten in Klasse F.)

**Preise Einzelwertung: Pokale Platz 1 bis 10**

**Preise Jahreswertung (Klasse B – F) jeweils:**

Platz 1 – wunderschöner Wanderpokal + eine kostenlose SchrägLage VIP-Card für 2011

Platz 2 – 3 jeweils eine kostenlose SchrägLage VIP-Card für 2011

- A. **Streetbikes:** Das Abschlussrennen für unsere Einsteigergruppe (instruction). Hier könnt Ihr ganz entspannt und ganz unter Euch ein Abschlussrennen fahren. Keine Klasseneinteilung nach Motorrad, keine Jahreswertung. Jeder instruction-Teilnehmer, der schneller ist als 115% vom Durchschnitt der drei Trainingsschnellsten, darf in der Streetbike-Klasse nicht starten, startet in der normalen Klassenwertung.
- B. **Ladies-Cup:** Teilnahmeberechtigt sind alle weiblichen Teilnehmer unabhängig von der Hubraumklasse des Motorrades. Der Ladies-Cup wird gemeinsam mit den Streetbikes gestartet, aber getrennt gewertet. Jede Frau kann sich aussuchen, ob sie im Ladies-Cup oder in den fahrzeugabhängigen Rennen (C – F) starten will. Wertung erfolgt unwiderruflich in der Klasse, in der gestartet wird.
- C. **Supersport:** 4-Zylinder bis 650 ccm, 2-Zylinder bis 750 ccm, 3-Zylinder bis 675 ccm
- D. **Superbike:** 4-Zylinder bis 750 ccm, 2-Zylinder bis 1000 ccm
- E. **Powerbike:** Alle Motorräder mit Hubraum größer als D. Superbike mit serienmäßigem Motor und Fahrwerk. Folgende Veränderungen dürfen vorgenommen werden: Anbau einer Zubehörverkleidung, Abstimmungselemente in den Originalgabelholmen, Federbein, Reifen, Auspuffanlage, Austauschluftfilter, Abstimmung der Bedüsung oder des Einspritz- und Zündkennfeldes, Abstimmungsveränderungen an der Original-airbox, diese muss aber verwendet werden. Lufterlasskanäle dürfen gegen Zubehör getauscht werden. Alle Serienbauteile dürfen ersatzlos entfernt werden. Startberechtigt sind ebenfalls alle Motorräder entsprechender Hubraumklasse mit Baujahr früher als 2000 ohne jegliches weitere Reglement.
- F. **Open Powerbike:** Alle Motorräder mit Hubraum größer als D. (Superbike) ohne jegliche Beschränkung oder Reglement. Lizenzfahrer aller Hubraumklassen größer als 125 ccm sowie ehemalige Lizenzfahrer, deren Lizenz weniger als 2 Jahre abgelaufen ist.

### 2) Metzeler-Cup

Startberechtigt ist jedes Motorrad mit folgender Bereifung:

120/70 R 17 Racetec Slick Front K1	
180/55 R 17 Racetec Slick K2	Cupfahrerpreis: 259,- €/Satz incl. Montage
190/55 R 17 Racetec Slick M515 bzw. K2	Cupfahrerpreis: 269,- €/Satz incl. Montage
....Regenreifen: Racetec Rain vo und hi K1	Cupfahrerpreis: 269,- €/Satz incl. Montage

Wir starten in 2 Klassen, Gastfahrer sind zugelassen:

1. 4-Zylinder bis 650 ccm, 2-Zylinder bis 750 ccm, 3-Zylinder bis 675 ccm, sowie alle Motorräder mit 750 ccm Hubraum Baujahr bis 2000.
2. Alle Motorräder mit Hubraum über Klasse 1 und 750 ccm neuer als 2000.

**Preise Einzelwertung:** Pokale Platz 1 – 5 sowie Gutscheine zur Einlösung beim SchrägLage-Renndienst in folgender Staffelung: 1. Platz - € 30,-, 2. Platz - € 20,-, 3. Platz - € 10,-

**Preise Jahreswertung:**

Platz 1: 2 Satz Reifen, Platz 2: 1 Vorderreifen und 2 Hinterreifen, Platz 3: 1 Satz Reifen, Platz 4: 1 Hinterreifen, Platz 5: 1 Vorderreifen.

### 3) ZX10-Cup

Startberechtigt ist jeder Fahrer mit einer Kawasaki ZX-10R. Gastfahrer sind zugelassen. Es ist geplant in 2 Klassen zu werten (Stocksport und Open), dies scheitert aber bis jetzt an der Mindeststarterzahl von 16 Startern pro Wertungsklasse, daher wird bis auf weiteres ohne jegliches Reglement gestartet.

**Preise Einzelwertung:** Pokale Platz 1 – 5 **Preise Jahreswertung:** Pokale Platz 1 – 3