Sezona 2010 - novinky a osvedcene veci

Samozrejme, ze zustavame verni mottu - Podniky, na kterych se kazdy bavi - od zacatecniku az po profesionaly. Kazdy svym zpusobem a bez toho, aby se navzajem rusili. Tak se muzou bez obav otec se synem, prodejce se svymi zacatecniky i se svym zavodnim tymem s nami povozit a bez problemu si prijdou na sve.

Seznam terminu pro letosek byl hotov vlastne uz v listopadu. Pote, co nas poradatele zavodu AlpeAdria vykopli z naseho terminu, museli jsme pristoupit ke kooperaci s jinym poradatelem. Jiny dobry termin nebyl pro nas k dispozici. Ale zadne obavy- casovy rozvrh pobezi co nejvice podle nasich zabehlych zvyklosti. Proste klasicky SchraegLage trenink.
Ac jsme se tomu hodne branili, budeme muset i letos u vetsiny podniku rozdelit ucastniky do 4 skupin. Pri zachovani 3 skupin by cenova hladina presahla unosnou mez. Toto rozdeleni se nastesti loni osvedcilo a bylo vetsinou ucastniku kladne prijato. Vyhody 4 skupin jsou mene ucastniku ve skupine a tim i prijemnejsim jezdeni.

Zde bych rada poznamenala par slov na tema srovnani cen mezi ruznami poradateli. Casto se setkavam s diskuzemi o smyslu naseho Schraeglage-boxu s kavou, ovocem a vecernim pivkem. Tyto veci jsou pouhe drobnosti v nasi kalkulaci, prinaseji nam de facto jen praci- kterou pro vas radi delame. Ale co je dulezite- na kazdem okruhu si objednavame nejvyssi bezpecnostni zazemi. Sanitky, lekari a tratovi komisari jsou napriklad polozky, ktere vyslednou cenu znatelne ovlivnuji. To, ze vice bezpecnostiho personalu znamena i vetsi bezpecnost cele akce je vsem jasne. Tady navic nejde jen o zajisteni pripadne havarie a co nejlepsi pomoci zranenemu, ale i o co nejplynulejsi prubeh akce pro ostatni ucastniky. Co nejkratsi, nebo treba zadne zdrzeni po havarii prinasi lidem vice casu k jezdeni a tim i vetsi zabavu. Take je rozdil, pokud je ucastnikum k dispozici 5 mebo 15 instruktoru. Zda se cely den staraji o lidi nebo si odbudou jen to nejnutnejsi a zmizi v davu nebo jak jsou proskoleni. jsou jen rychli nebo rychli a prominentni a nebo umi svoje poznatky predat lidem. Domnivam se, ze nase treninky pro zacatecniky jsou vseobecne zname a oblibene. Casto ctena veta - instruktori k dispozici- nerika vzdy to, co by mela rikat.

Nyni doufam, ze jsem se rozhodla tak, jak by jste se na mem myste rozhodli vy, doufam v naplnene treninky a tesim se s vami na mnoho slunecnych dni naplnenych okruhovym jezdenim!

Mnoho pozdravu
Anita

Schräglage GmbH Keferloher Marktstr. 28 D-85640 Putzbrunn, Tel. 0049/(0)89/43 181 705, Fax 0049/(0)89/43 181 697
Geschäftsführer: Anita Wolz HRB: 155916 Ust-ID: DE814294104
Hypovereinsbank BLZ: 700 202 70 Kto: 617 006 740 IBAN: DE12 7002 0270 0617 006740 SWIFT (Bic) HYVEDEMMXXX

1. VIP-karta

Pred par lety jsme pro moznost flexibilnich slev nahradili slevovy balicek vice rezervaci novou SchraegLage-VIP-kartou. Kazdopadne jsme se trefili do vaseho vkusu. tudiz ji muzete vyuzit i v roce 2010 s nasledujicimi vyhodymi:

- 10% sleva na vsechny rezervace (cena treninku bez vedlejsich sluzeb jako transponder, pojisteni nebo box, online-sleva zustava zachovana)
- 10% slevana temer vsechny vyrobky v nasem Race-Shop-u. Vylouceny jsou vyrobky, ktere jsou jiz nabizeny se zvyhodnenou cenou, nebo ty, u nihz z duvodu prodejnich podminek nejsou slevy mozne (napr. AMB-transponder). Slevy neni mozne scitat (napr. sleva obchodnika a sleva

Pri rezervaci do 28. unora 2010 navic:

- Montaz pneumatik na okruhu za polovicni cenu. Jelikoz se jedna o sluzbu naseho domluveneho pneuservisu, nejte prosim porozumneni, ze jsou z teto slevy vylouceny vlastni NOVE pneumatiky.
- Pevne startovni cislo pro sezonu 2010
- VIP-triko se jmenem a strtovnim cislem

2. Skupiny s instruktorem (zelena skupina)

Od roku 2008 jezdime prvni treninkove 2 dny vzdy stejne: dopoledne jizdy ve skupinach s instruktorem, odpoledne volne jezdeni (zacatecnici jezdi vzdy oddelene od ostatnich). 3. treninkovy den je jiz pouze 1 rozjizdka ve skupine s instruktorem a i ta jen podle potreby po rozhodnuti poradatelu. Pote jiz jen volne jezdeni v ramci rozjizdek pro zacatecniky a pripadna ucast v zavode zacatecniku.

3. Individualni instruktori

Cena benzinu a pneumatik se kazdy rok zvysuje. Toto je zohledneno v cene za individualni rozjizdku s instruktorem. Cena rozjizdky je od roku 2008 20,- euro (20 minut rozjizdka, ca. 10 minut teorie)

4. SchraegLage-box

V poslednich letech bylo vyuzivani naseho SchraegLage-boxu ke skupinove zabave stale mensi. Anzto lavice a stoly zabiraly velkou cast nasich prepravnich kapacit, rozhodli jsme se jejich pocet castecne redukovat a srovnat tim s poptavkou.
Kava, studeny iso-napoj/dzus a ovoce zustava, tak jako vloni, zachovano, vecerni sud s pivem taktez, zaverecna party s volnym obcerstvenin na Pannonii jakbysmet-pripadne dalsi napady a zpestreni nejsou vylouceny.

5. Technicke zazemi

Nas spickovy technik Manni Muenzinger je nadale s nami na kazde zavodni trati. Stara se o nastaveni podvozku, rozpohybovani porouchanych motocyklu vubec je napomocny pri jakemkoliv technickem problemu. Bezny servis a udrzbu si samozrejme musite udelat/zaridit jiz pred treninkem sami (provizoria z lonskeho roku radeji poradne opravte doma), s neocekavanymi problemy vam ovsem ochotne pomuze.

6. Mereni casu

Vlastni transpondery AMB TranX 260 je mozne kdykoliv u nas v Race-Shop-u zakoupit. Pokud nekdo nema svuj vlastni a nechce se mu ani kupovat, muze si na kazdem podniku se zaverecnymi zavody jeden pronajmout za cenu 30,- euro/ vikend. V cene je ucast na jednom ze zavodu.
na nekterych nasich akcich je z duvodu lepsiho rozdeleni ucastniku do jednotlivych trid povinnost pouzivat transponder. Na kterych okruzich tato povinnost je, se muzete dozvedet pri rezervaci na nasich strankach www.schraeglage.de

7. Pohovor s jezdci

Ucast na pohovoru s jezdci je pro mnohe rutinery otravnou povinnosti, ze ktere by se nejradeji vyvlekli. Tento pohovor je ovsem ze zakonnych duvodu nezbytny a navic: toto je poslecni moznost pro poradatele, sdelit ucastnikum dulezite a aktualni informace k treninku. Malo lidi vi, ze v pripade problemu zjistuje vetsina pojistoven a soudu ucast jezdce na uvodnim pohovoru a neucast je brana jako hruba nedbalost. Proto take kontrolujeme pri kazdem treninku ucast jezdcu na uvodnim pohovoru a tuto dokumentujeme nalepkou na kapotu motocyklu. Komu tato nalepka chybi, nemuze byt vpusten na zavodni trat. Pro zacatecniky ma pohovor dalsi pokracovani, na kterem jim jsou vysvetleny zakladni pravidla pro pohyb na zavodni trati a zpusob vedeni treninku s instruktorem.
Pres vsechnu oficialnost vas osobne prosim: prijdte vcas na uvodni pohovor a venujte par koncentrovanych minut dulezitym informacim. Prectete si pozorne casovy rozvrh na dany den a informace na potvrzene prihlasce k zavodum. Tak obdrzite odpovedi na 95% stale se opakujicich otazek.

Nase zavody:

Vsechny nase 3-denni treninky budou zakonceny zaverecnymi zavody o delce 7-mi zavodnich kol. (mimo Salzburgring). 4-denni treninky budou vylepseny navic 2-hodinovym zavodem, jehoz se mohou zucastnit 3-clenne tymy s maximalne 3-mi motocykly.
Prepoklad pro start kazdeho zavodu je minimalne 16 startujicich v dane tride, resp. 8 tymu pri vytrvalostnich zavodech. Pri mensim poctu startujicich (napriklad kvuli spatnym povetrnostnim podminkam) budou podle konkretnich podminek dotcene tridy startovat spolecne, oddelene hodnoceni zustane zachovano. (hostujicim jezdcum (tj. jezdcum mimo celorocni hodnoceni) je ucast na zavode povolena, jejeich vysledky se vsak nezapocitavaji do celorocniho hodnoceni. **Pro sbirani bodu v celorocnim hodnoceni je nezbytne se prihlasit do prislusneho poharu a zaroven ucast na minimalne trech zavodech.** Predavani poharu a vecnych cen za celorocni hodnoceni probehne na tradicnim zimnim Schraeglage-setakani v Mnichove v lednu nasledujiciho roku. Neucasti na tomto predavani se dotycny vzdava vsech viteznych premii. Taktez pohary za umisteni v jednotlivych zavodech je mozne prevzit pouze pri vyhlasovani vitezu, ktere nasleduje hned po dojeti zavodu. Pri neucasti nebudou jiz nasledne vydany.

1) <u>SchraegLage-Cup</u>

Tridy A - E: Start neni povolen jezdcum s platnou licenci, nebo s licenci, ktera neni minimalne 2 roky prosla. (jezdci s licenci startuji ve tride F)
Ceny za umisteni v zavode: Pohary pro umisteni na 1. az 10. miste
Ceny za umisteni v celorocnim hodnoceni (tridy B - F):

1. misto: velky pohar + bezplatna VIP-karta pro rok 2011
2. a 3. misto: bezplatna VIP-karta pro rok 2011

A. Streetbikes: Zaverecne zavody pro nase zacatecniky (skupina s instruktory). Zde si muzete beze stresu uzit zaverecny zavod mezi svmi kolegy ze skupiny zacatecniku. Kazdy zacatecnik, ktery je v treninku rychlejsi nez 115% prumerne rychlosti trech nejrychlejsich, nemuze ve tride Streetbike startovat. Dotycny startuje ve tridach C - F
B. Ladies-Cup: Start je povolen pouze zenam a divkam, objem motoru nerozhoduje. Ladies-Cup je odstartovan spolecne s tridou Streetbike, je vsak oddelene hodnocen. Kazda ucastnice se muze rozhodnout, zda chce startovat ve tride Ladies-Cup nebo v zavodech rozdelenych podle objemu motoru motocyklu. (C - F)
C. Supersport: 4-valce do 650 ccm, 3-valce do 675 ccm, 2-valce do 750 ccm
D. Superbike: 3- a 4-valce do 750 ccm, 2-valce do 1000 ccm
E. Powerbike: Vsechny motocykly s objemem vetsim nez ve tride D. Motocykly se seriovym motorem a podvozkem. Vymeneny za jine mohou byt: kapotaze, vnitrky vidlic, zadni tlumic, pneumatily, vyfukovy system, vzduchovy filtr (puvodni airbox musi byt zachovan), privody vzduchu do airboxu. Jine nastaveni vstrikovani nebo karburatoru je povoleno. Vsechny nepotrebne seriove dily mohou byt bez nahrady odmontovany.
   Motocyklum vyrobenym pred rokem 2000, patricim do teto objemove kategorie, je start povolen bez ohledu na provedene zmeny nebo upravy.

F. Open Powerbike: Vsechny motocykly s objemem vetsim nez ve tride D. bez jakehokoliv omezeni. Povoleno strtovat maji i jezdci s platnou licenci (motocykly nad 125 ccm) a jezdci jimz zavodni licence vyprsela pred mene nez dvema lety.

2) Metzeler-Cup

Start povolen motocyklum s nasledujicim obutim:

120/70 R17 Racetec Slick Front K1
180/55 R17 Racetec Slick K2
Cena pro ucastniky 259,- € / sada
190/55 R17 Racetec Slick M515 prip. K2
Cena pro ucastniky 269,- € / sada
120/70 R17 + 180(190)/55 R17 Racetec Rain K1
Cena pro ucastniky 269,- € / sada (cena sady vcetne montaze)

Startuje se ve dvou tridach, start hostujicich jezdcu je povolen:

1. 4-valce do 650 ccm, 3-valce do 675 ccm, 2-valce do 750 ccm, motocykly vyrobene pred rokem 2000 s objemem motoru do 750 ccm.
2. Ostatni motocykly s objemem motoru vetsim nez pro tridu 1.

Ceny za umisteni v zavode: Pohary za umisteni na 1. az 5. miste + kupony na slevu pri nakupu zbozi v nasem Schraeglage Race-Shop-u v nasledujicim odstupnovani:

1. misto 30,- €
2. misto 20,- €
3. misto 10,-€

Ceny za umisteni v celorocnim hodnoceni:

1. misto - 2 predni+ 2 zadni pneumatiky
2. misto - 1 predni+ 2 zadni pneumatiky
3. misto - 1 predni+ 1 zadni pneumatika
4. misto - 1 zadni pneumatika
5. misto - 1 predni pneumatika

3) ZX-Cup

Start povolen motocyklum Kawasaki ZX-10R. Start hostujicich jezdcu je povolen. V planu je hodnoceni ve dvou tridach (Stocksport a Open). rozdeleni ja zavisle na minimalnim poctu 16 jezdcu v kazde tride. V pripade mensiho poctu statujicich je start do zavodu povolen bez jakychkoli dalsich omezeni.

Ceny za umisteni v zavode: Pohary za umisteni na 1. az 5. miste

Ceny za umisteni v celorocnim hodnoceni: Pohary za umisteni na 1. az 3. miste