

RENN-BERICHT

Most (CZ) – 29. APRIL - 02. MAI 2010

Rennstrecke:	Tschechien, Most
Veranstalter:	SchrägLage (Anita) (www.ringtraining.de)
Datum:	Do., 29.04.2010 - So., 02.05.2010
Rennen:	Sonntag, 02.05.2010 um 13.30 Uhr, noch trocken
Rennklasse:	Streetbike (18 Starter) / Ladies (9 Frauen)
Renndistanz:	5 Rennrunden x 4,2 km = 63 km
Startnummer:	# 62
Internetbilder:	www.rennstreckenbilder.de

Ja, ich hatte ein super Rennen! :-)))

Ergebnis

2. Platz im Ladies-Cup und noch viel besser:
3. Platz in der Gesamtwertung bei den Streetbikes

Start und Startplatzierung

Ich starte vom 3. Startplatz aus, so weit vorne stand ich noch nie! Ich stehe in der 1. Reihe, die Ampel geht an - ich drehe den Motor hoch, um sofort den vollen Gaseinsatz zur Verfügung zu haben, sobald die Ampel erlöscht. Rot aus. Gas!

Ich presche voran und bin noch kurz vor der an die Start-Ziel-Gerade anschließende Schikane an 3. Stelle. Cool, denke ich, das passt, guter Start, Startplatz gehalten und durch die enge Schikane passt eh nur ein Mann hindurch.

In der Schikane

Aber ha! Getäuscht! Plötzlich, wie aus dem nichts, schießen links Antonia und rechts gleich mehrere vorbei und pressen sich noch vor bzw. in der Schikane neben mich. Unfassbar. Und plötzlich ist ein ganzer Haufen an Fahrern vor mir. Mist! Nicht aufgepasst! ... Ich bin sauer, weil ich gepennt habe und fest entschlossen, mir allesamt zurückzuholen. Antonia schnappe ich mir noch vor der nächsten Kurve, die das Geschlängel bis zur Spitzkehre einleitet. Perfekt. Schon mal einen Platz aufgeholt, also nun an 6. Stelle liegend oder besser fahrend.

Die anderen Fahrer sind schon weiter voraus. Ich gebe alles. Es läuft rund und ich fühle mich gut und angriffsbereit. Im Schnellflug düse ich ums Geschlängel, erwische die Spitzkehre perfekt und kämpfe mich Stück für Stück näher an den nächsten Vordermann heran.

Mit Anitas Worten im Hinterkopf, mich nach vorne zu orientieren, gebe ich Vollgas. Ich komme näher. Logisch... schließlich bin ich schneller als die vor mir, sonst hätte ich ja in der Startaufstellung nicht vor ihnen gestanden. Ha. Dennoch: Anita, danke für den Tip! Der mentale Wille zählt mehr als man denkt, hab ich festgestellt, denn auch das Überholen beim Auflaufen ging schnell, weil ich nicht gefackelt habe.



Die ersten Rennrunden

So, weiter, ich laufe also auf den ersten Vordermann auf und schwupp, presse ich mich vorbei. Geil. Das macht Spaß! Weiter Vollgas! :-)

Der nächste ist in Sicht. Ich laufe wieder auf und bin dicht hinter ihm. Erneut setze ich, fest entschlossen, weiter nach vorn zu kommen, zum Überholen an und schnappe mir den Fahrer. Weiter. Es läuft. Mein Moped rennt wie die Sau. Danke, Alex, für die allseits und immer sehr gute Vorbereitung meiner Maschine! Ich bin voll Adrenalin und gebe noch mehr Gas, als ich nach einigen Metern den nächsten Fahrer vor mir in Sicht habe. Der ist schneller als die zuvor Überholten. Ich versuche, hier und da vorbeizuziehen, doch kriege ich ihn nicht. Der bremst verdammt spät, auf der Bremse komme ich schon mal nicht vorbei. Auf Start-Ziel zieht er mit seiner CBR 1000 davon. Hm...

Last lap

Start-Ziel: Ich sehe, dass die letzte Runde angezeigt wird - nun aber wirklich alles geben, denke ich, sonst kommt er doch noch vor mir ins Ziel. Wir laufen zusammen auf die zu überrundenden Fahrer auf und kommen beide gut vorbei, so dass ich weiter an seinem Heck hänge. Ich folge ihm durch die Schikane, bin direkt hinter ihm im hinteren Geschlängel.

Wir laufen auf eine weitere zu Überrundende auf. Sie fährt schön außen. Ideallinie. Und noch besser: Mein Vordermann reiht sich hinter ihr ein, um im Schneckentempo die Spitzkehre in Reih und Glied anzufahren. Geil, denke ich. Das ist bestimmt sein erstes Rennen, denke ich. Also perfekt, ich steche rechts gleich an beiden vorbei, fahre so die Spitzkehre zwar extrem eng an, aber es kann ja keiner vorbei. Vorn! Cool. Das hat gut geklappt, jetzt alles geben, falls er auch überrundet hat und direkt hinter mir ist. Ich spüre nichts, gebe aber sicherheitshalber nochmal richtig Gas und fahre nur noch Kampflinie. Ich bleibe vorn. Durch den Bogen durch, rechts, dann meine Lieblingslinkskurve, Knie am Boden, volle Fahrt voraus!

Zieleinlauf

Ich biege ein in die letzte Kurve vor Start-Ziel und sehe im Augenwinkel, dass einer links im Kiesbett steht. Vorn. Geil. Kampflinie... dann eng auf Start-Ziel eingebogen, mit Speed weiter voran. Ich sehe, wie Peter die Zielflagge schwenkt - ja! Gleich hab ich's und bin vorn. Juhu! Ich passiere die Ziellinie und drehe mich sofort um, um zu sehen, wie dicht mein ehemaliger Vordermann nun hinter mir sein möge, doch: Leeres Feld. Keiner da. Abgehängt. Ha. Schön. Das macht Spaß!

Da sich noch ein weiterer Fahrer in der letzten Runde ins Aus geschossen hat und im Kiesbett steht (der aus dem Augenwinkel), fahre ich als Dritte ins Ziel! Wie geil! Ich jubel wie immer und winke in der Auslaufrunde allen Streckenposten zu - ein super Rennen! Mit einer Zeitverbesserung um 3 Sekunden fahre ich meine Bestzeit von 1:58,4 Min und bin glücklich!

Kawasaki ZX-6R vorn

Ich freue mich auch über Michi, die mit 23 Jahren nach ihrem Magione-Sieg erneut den ersten Platz holt, von Pole aus gestartet ist und absolut verdient, ebenfalls auf ZX-6R unterwegs, gewonnen hat. Herzlichen Glückwunsch!

Rennergebnis Ladies Cup Most

1. Platz: Michi auf ZX-6R (1:53)
2. Platz: Chrissi auf ZX-6R (1:58)
3. Platz: Karin auf GSXR 600 (2:00)
4. Platz: Antonia auf R 6 (2:01)
5. Platz: Nicole auf CBR 900
6. Platz: Manuela auf CBR 600
7. Platz: Andrea auf ZX-6R
8. Platz: Jana auf Raptor 1000
9. Platz: Kerstin auf ER 6

Gesamtwertung Ladies Cup 2010

1. Platz: Michi auf ZX-6R (50 Punkte)
2. Platz: Chrissi auf ZX-6R (20 Punkte)
3. Platz: Sabine auf FZR 600 (20 Punkte)
4. Platz: Karin auf GSXR 600 (16 Punkte)
5. Platz: Sabine auf ZXR-750 (16 Punkte)
6. Platz: Antonia auf R 6 (13 Punkte)
7. Platz: Jennifer auf R 6 (13 Punkte)
8. Platz: Nicole auf CBR 900 (11 Punkte)
9. Platz: Manuela auf CBR 600 (10 Punkte)
10. Platz: Andrea auf ZX-6R (9 Punkte)
11. Platz: Jana auf Raptor 1000 (8 Punkte)
12. Platz: Kerstin auf ER 6 (7 Punkte)

Der nächste Lauf kann kommen!

Chrissi, 09.05.2010